

Опыт создания системы
медицинского
обеспечения экипажа
исследовательского
судна в рамках
международных проектов



О НАШЕЙ КОМПАНИИ



АО «РОМОНА» было создано в 1991 году в г. Южно-Сахалинск (ранее ЗАО «Российская морская навигационно-геодезическая компания «РОМОНА»).

За время своего существования РОМОНА прочно заняла положение одной из ведущих компаний в отрасли морских инженерных изысканий в России и расширило спектр своей деятельности на регионы Юго-Восточной Азии и Ближнего Востока.

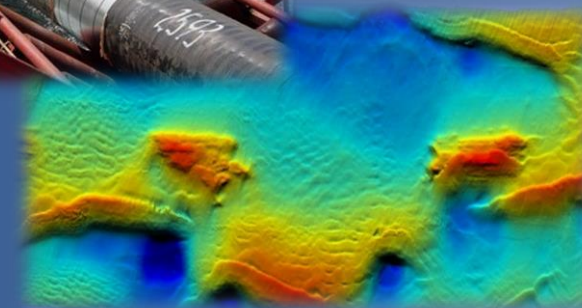
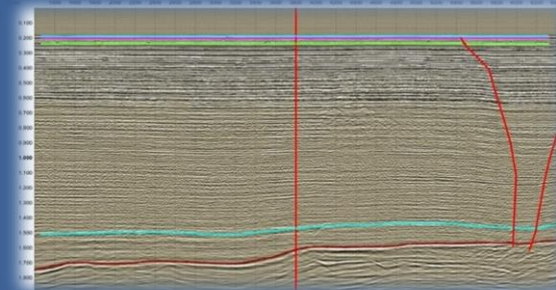
Головной офис компании и основные производственные мощности (оборудование и персонал) находятся в г. Южно-Сахалинск.

Наши офисы также расположены в:

- г. Москва
- г. Вунгтау, Вьетнам

ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫЕ УСЛУГИ

- Комплексные морские инженерные изыскания
- Навигационное обеспечение буксировки и вывода в заданную точку разведочных и добычных платформ
- Навигационно-гидрографическое и геофизическое обеспечение строительства объектов подводной инфраструктуры
- Инспекции подводных сооружений и трубопроводов с применением дистанционных методов и телеуправляемых подводных аппаратов
- Комплекс услуг с применением всех типов беспилотных летательных аппаратов



ОСНОВНОЕ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЕ СУДНО

Наша компания располагает специализированным исследовательским судном НИС «Иван Киреев». Переоборудование судна было выполнено в мае 2012 года. Судно оснащено всем необходимым оборудованием для выполнения работ, включая сейсмическое оборудование СВР и ССВР, встроенные в корпус многолучевой эхолот R2Sonic 2024, НСП Edgetech 3300НМ и систему акустического подводного позиционирования Sonardyne Ranger 2. Дополнительно, НИС «Иван Киреев» несет на себе специализированный промерный катер для мелководных работ.

Судно имеет ледовый класс и может работать в Арктике.

Информация по последним аудитам судна доступна для Заказчиков на сайте OCIMF и IMCA.



НАЗВАНИЕ	«Иван Киреев»
Классификационное общество	Российский Регистр Морского Флота, КМ*ЛУЗ
Флаг	Российская Федерация
Позывной	UCYO
Порт постройки	Hollming Ltd., Финляндия
Год постройки/модернизации	1977/2012
РАЗМЕРЫ	
Габаритная длина	61,92 м.
Ширина	12,4 м.
Макс. осадка	4,22 м.
Валовый регистровый тоннаж	1267 т.
МЕХАНИЗМЫ	
Главный двигатель	6RBV6M358, 1x1471 кВт
Дополнительный двигатель	2x160 кВт
Валогенератор	1x148 кВт
Крейсерская скорость при нормальных условиях	13,5 узлов
Средний расход топлива	6,0 т. ТСМ в день при 12-13,5 узлах 4,0 т. ТСМ в день при 3,5-4,5 узлах
Вместимость танков	268,9 куб. м.
Носовое подруливающее устройство	63 кВт
Опреснительная установка	6 т. в сутки
Установка кондиционирования	НВ12-18-5-2А1В
Бортовое питание	220 В 50 Гц; 380 В АС; система UPS 220 В 50 Гц
КРАНОВЫЕ И ПАЛУБНЫЕ МЕХАНИЗМЫ	
Носовой кран	SWL 5 т./14 м.
Кормовой кран	SWL 2 т./10 м.
Носовой брашпиль	14 кВт
Кормовой кабестан	3,7 кВт
НАВИГАЦИОННОЕ И КОММУНИКАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	
Радар	KELVIN HUGHES nucleus 25000A
Гирокомпас	ANSCHUTSSTD22
GPS	Furuno GP.31
Измеритель скорости	-
Основное радио	GMDSS FURUNO
InmarsatC	Telex FURUNO
V-SAT'	Эл. почта, телефон
IRIDIUM	Спутниковый телефон

СТАНОВЛЕНИЕ СИСТЕМЫ МЕДИЦИНСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

С 2007 года АО «РОМОНА» приступило к выполнению различных видов морских инженерных изысканий с использованием собственного научно-исследовательского судна. Работы проводились в основном для международных компаний – операторов сахалинских нефтегазовых проектов.

В то время мы впервые столкнулись с требованиями заказчиков обеспечить полное медицинское сопровождение выполняемых работ.



СТАНОВЛЕНИЕ СИСТЕМЫ МЕДИЦИНСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

Как известно, международные заказчики предъявляют повышенные требования к безопасности в целом и к медицинскому обеспечению.

На судне повышенные требования предъявляются как к медицинскому персоналу, так и к оснащению судового лазарета.

Для выполнения этих требований мы проделали следующий путь.



СТАНОВЛЕНИЕ СИСТЕМЫ МЕДИЦИНСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

- Наем отдельных медицинских специалистов, самостоятельная подготовка оборудования и медикаментов;
- Закупка услуг по медицинскому сопровождению у международной компании "International SOS" (ISOS);
- Сотрудничество в области медицинского обеспечения, соответствующего требованиям заказчиков, с ООО «СибМедЦентр», входящим в группу компаний «Центр корпоративной медицины».



Основные требования к системе медицинского обеспечения на судне

В ходе создания системы медицинского обеспечения использовались требования следующих документов:

- Приложения к договорам с заказчиками, определяющие требования к медицинскому обеспечению;
- Международное руководство по судовой медицине всемирной организации по здравоохранению;
- Приложение №14 к Стандарту оснащения врачебной амбулатории (Приказ Минздравсоцразвития России от 15 мая 2012 г. №543н «Об утверждении Положения об организации оказания первичной медико-санитарной помощи взрослому населению»)



Основные требования к системе медицинского обеспечения на судне

Различие требований к оборудованию лазарета

Требование Заказчиков	Требование Международного руководства по судовой медицине	Требование российского законодательства
Автоматический дефибриллятор 2 типа	Автоматический дефибриллятор (рекомендовано)	Автоматический дефибриллятор 1 типа
Аппарат ЭКГ	Требования отсутствуют	Аппарат ЭКГ
Медицинский кислород (в баллонах от 2 до 40 л)	Медицинский кислород (2 л на 10 человек)	Медицинский кислород (объем не указан)
Отоскоп/офтальмоскоп	Требования отсутствуют	Требования отсутствуют
Глюкометр	Требования отсутствуют	Требования отсутствуют
Шейный воротник	Требования отсутствуют	Шейный воротник 1 шт.

Различие требований к составу медикаментов

Требования Заказчиков	Международные требования	Российские требования
Антикоагулянты и тромболитики		
Гепарин	-	Гепарин
Клопидогрел	-	Клопидогрел
Клексан	-	-
Кровоостанавливающие препараты		
Аминокапроновая кислота раствор для инъекций	-	Средство перевязочное с аминакапроновой кислотой
Транексамовая кислота раствор для инъекций	-	Транексамовая кислота раствор для инъекций
Препараты для лечения неотложных состояний		
Кальция глюконат раствор для инъекций	-	Кальция глюконат раствор для инъекций
Допамин	-	Допамин
Норадреналин	-	Норэпинефрин
Кордарон	-	-
Антигистаминные средства		
Димедрол	-	Дифенгидрамин
Пипольфен	-	Хлоропирамин
Лоратадин	-	Дифенгидрамин
Нестероидные противовоспалительные препараты		
Диклофенак	-	-
Ибупрофен	Ибупрофен	-
Кеторолак	-	Кеторолак

Заключение

Опыт показывает, что несмотря на положительную динамику на рынке медицинских услуг и рост числа специализированных поставщиков медицинских услуг для морских видов работ, несовершенство законодательной и регламентирующей базы в области морской медицины ведут к возникновению сложностей, которые в конечном итоге влияют на эффективность подготовки и конечный результат морских проектов.

Мы надеемся, что совместные усилия Ассоциации «Институт Отдаленного Здравоохранения» и в целом всех участников индустрии медицинского обеспечения морских работ приведут к созданию современной базы стандартов и рекомендаций, которая в результате позволит нам и нашим сотрудникам, как конечным потребителям ваших услуг, спокойно и уверенно выполнять свою работу положившись на профессионалов.

СПАСИБО ЗА ВАШЕ ВНИМАНИЕ